

## 17 - CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - O Alarme HINOR HA KEYLESS possui garantia de (02) dois anos contra eventuais defeitos de fabricação contados à partir da data de emissão da Nota Fiscal de compra para o primeiro adquirente.

2 - Excluem-se da garantia:

- a) as pilhas ou baterias;
- b) as partes plásticas danificadas pelo uso;
- c) os danos causados devido à instalação incorreta;
- d) uso fora das especificações;
- e) infiltração de água, pó ou produtos de limpeza;
- f) quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas.

3 - Durante o prazo de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da NH fica restrita ao conserto ou a substituição do aparelho de sua fabricação. O conserto ou a substituição de eventuais defeitos, não prorroga o prazo de garantia.

4 - Ao constatar qualquer defeito, o Consumidor deverá procurar o lojista que lhe vendeu o produto, portando a nota fiscal de compra.

5 - A NH não se responsabiliza pela ocorrência de furto ou invasão do veículo, pois o alarme visa apenas alertar sobre o sinistro.

6 - A Garantia da instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final.

7 - A NH reserva-se o direito de, a qualquer tempo, revisar, alterar ou descontinuar os produtos, inclusive as condições aqui descritas, sem que incorra em qualquer responsabilidade ou obrigação para com a Assistência Técnica, Revendedor, Comprador ou Terceiros.

Importado e distribuído por:  
NH INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA  
ROD. BR 470, km 140 | 5640 | ITOUJAVA | RIO DO SUL | SC  
CEP: 89162-915 | CNPJ: 85776466/0001-36 | I.E.: .250170515  
Produzido na China

Design e Projeto: HINOR / BRASIL  
E-MAIL: HINOR@HINOR.COM.BR  
FALE COM A HINOR  
0800-47-8002

Especificações técnicas e design do produto podem sofrer mudanças sem aviso prévio. Fotos meramente ilustrativas.

## MANUAL DE INSTRUÇÕES



# I - ÍNDICE

2 - Introdução.....	03
3 - Principais Características.....	04
4 - Funções do Controle Remoto do Veículo .....	05
5 - Programação do Alarme.....	06
6 - Auto Lock por Sensor de Movimento.....	07
7 - Sensibilidade do Ultra-Som.....	06
8 - Relatório por Led.....	08
9 - Ligando e Desligando o Aparelho de Som.....	09
10 - Check-Up dos Sensores do Veículo - Porta / Capô / Porta- Malas .....	10
11 - Ativação com ou sem Aviso Sonoro.....	10
12 - Gravando um Controle Remoto da HINOR.....	11
13 - Funções do Controle Remoto HINOR.....	11
14 - Dicas de Instalação do Alarme.....	12
15 - Diagrama de Instalação.....	13
16 - Especificações Técnicas.....	14
17 - Certificado de Garantia.....	16

SUPORTE TÉCNICO

0800-47-8002



## 16 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### Módulo Principal

Tensão de operação.....	9 a 14V
Consumo de corrente (Vbat=12V).....	Desativado 20mA - Ativado 30mA
Saída Trava/Destrava.....	200mA
Saída Controle de Som.....	300mA
Saída negativa contínua.....	200mA
Saída Sirene.....	500mA
Corrente para Setas.....	10A

### Transmissor

Tensão de Operação.....	9V
Consumo de Corrente.....	3mA
Alcance Típico.....	30 metros*
Frequência de Operação.....	433,92Hz
Modelo de Bateria.....	CR2016

\*O alcance do controle remoto poderá em alguns casos diminuir por efeito do desgaste das baterias, barreiras metálicas ou proximidade a torres de transmissão.

## 2 - INTRODUÇÃO

### Parabéns!!!

Você acaba de adquirir um sistema de alarme automotivo com tecnologia de ponta SMD, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, sistema de ultra-som digital, varias funções especiais e exclusivas, pensadas de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo Contran, para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário.



**Atenção !!!**

Leia atentamente este manual para utilizar plenamente todos os recursos que seu Alarme **HINOR** oferece.

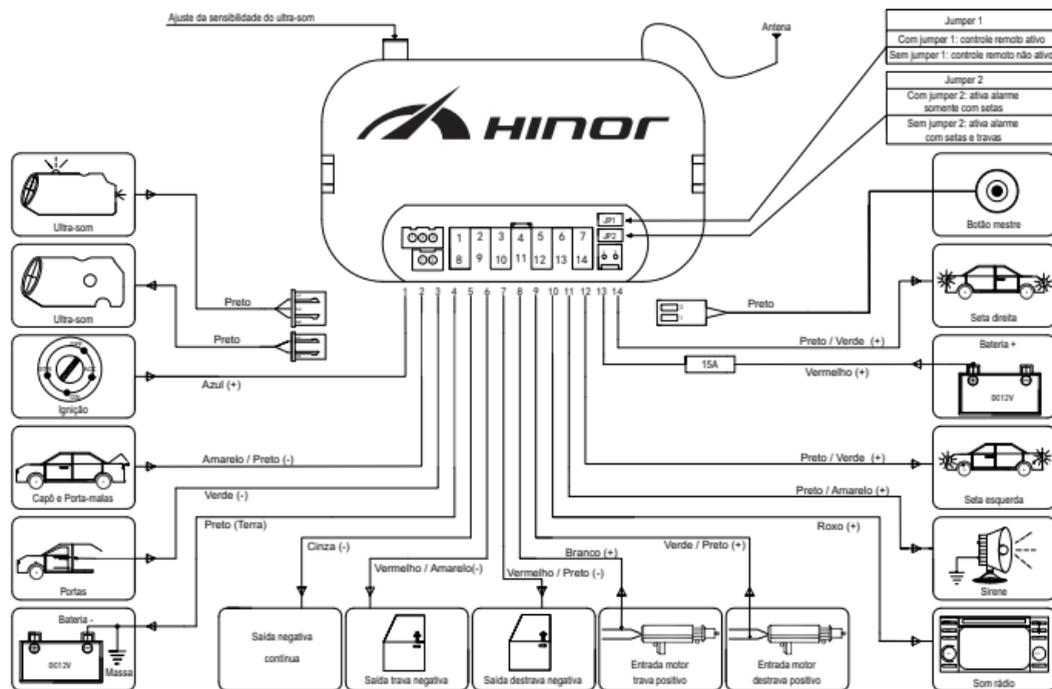
***Este equipamento visa apenas dificultar o furto e/ou roubo do veículo, não necessariamente impedindo-o.***



### 3 - PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS.

- Comanda ativação e desativação do alarme pela chave original do veículo
- Pode ser instalado em: Carros, Utilitários, Nacionais ou Importados
- Exibe indicações visuais e sonoras para sinalizar que o sistema foi ativado ou desativado
- Memoriza o último estado do alarme
- Função de check up dos sensores instalados
- Função para cancelar o som de ativação e desativação da sirene
- Sistema de Ultra Som digital incorporado a central do alarme
- Cápsula do Ultra Som com Led indicador azul no lado do motorista
- Saída negativa contínua que pode ser utilizada para levantamento de vidros
- Acompanha sirene dedicada
- Função controle de som
- Função Auto-Lock por sensor de movimento
- Pode ser acionado pelo controle remoto Hinor
- Cadastra até 5 controles remotos.

### 15 - Diagrama de Instalação



## 14 - DICAS DE INSTALAÇÃO DO ALARME

- 1 - Para uma boa instalação **nunca use "lâmpada de teste"**, pois os veículos estão equipados com eletrônica embarcada e qualquer curto circuito pode danificar a eletrônica do veículo. Sempre utilizar um multímetro adequado;
- 2 - Fazer as emendas sempre soldadas e bem isoladas para evitar mal-contato;
- 3 - A **Central HINOR** deve ser fixada firmemente em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, isolada de vibrações excessivas e infiltração de água;
- 4 - Os sensores de ultra-som devem ser instalados na coluna do para-brisas, a uma distância de 10 a 15 cm do teto, direcionados para o centro do vidro traseiro;
- 5 - O Botão Mestre deve ser instalado em um local de fácil acesso para o usuário do veículo.

### Localizando

**Sinal Positivo (+):** localizado na caixa de fusível ou direto no comutador de ignição;

**Sinal Negativo (-):** localizado direto no chassis do veículo;

**Sinal após chave (Linha 15):** localizado no comutador do veículo.

## 4 - FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO ORIGINAL DO VEÍCULO

> O sistema permite comandar a ativação e desativação do alarme pela chave original do veículo.

FUNÇÃO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressione o botão «trava» da chave original do veículo	Um bip e setas* confirmam o alarme ligado
Desligar o alarme	Pressione o botão «destrava» da chave original do veículo	Dois bips e setas* confirmam o alarme desligado.

\*Em alguns modelos de veículos, as setas piscarão somente quando acionados através do controle **HINOR**.

## 5 – PROGRAMAÇÃO DO ALARME

Após realizar completamente a instalação do alarme, deve-se registrar os sinais do carro para que o sistema realize a função de ativar e desativar o alarme.

Duas configurações podem ser selecionadas com o uso do Jumper 2:

Sem Jumper 2 – pulso de travas e setas (devem-se utilizar os fios de setas, trava positivo e destrava positivo)

Com Jumper 2 – somente pulso de setas (utilizam-se somente os fios de setas)

Obs.: Veículos como os da linha GM (Nova S10, Spin LT/LTZ, Cobalt LT/LTZ) utilizam esta configuração.

Para realizar o modo programação seguir os seguintes passos:

**Passo 1** - Com as portas fechadas, ligar a ignição e manter pressionado o botão mestre por aproximadamente 3 segundos até o alarme indicar com uma piscada nas setas. Deve-se então soltar o botão mestre e o alarme indicará com 5 bips na sirene que entrou no modo programação;

**Passo 2** - Desligar ignição;

**Passo 3** - Pressionar o botão para fechar o veículo (utilizando o controle original do veículo). O sistema irá indicar que aceitou o sinal de fechar com 1 bip na sirene.

**Passo 4** - Pressionar o botão para abrir o veículo (utilizando o controle original do veículo). O sistema irá indicar que aceitou o sinal de abrir com 5 bips na sirene.

Caso nenhum sinal seja recebido, o alarme irá emitir 3 bips longos indicando que saiu do modo programação.

## I2 - GRAVANDO UM CONTROLE REMOTO HINOR

O jumper deverá ser colocado na posição JP1 no módulo do alarme para esta função funcionar. O alarme permite programar até 5 controles remoto Hinor.

Com a ignição ligada, manter pressionado o botão mestre por 10 segundos até o alarme emitir 10 bips na sirene. Pressione qualquer tecla no controle remoto Hinor, a sirene irá emitir um bip indicando o reconhecimento do controle remoto. Ao desligar a ignição a sirene irá emitir 10 bips.

Caso em 15 segundos o alarme não receba nenhum sinal para cadastrar o controle remoto, 10 bips serão emitidos pela sirene indicando o fim da função cadastro.

## I3 - FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO HINOR

USO DOS BOTÕES	BOTÃO	FUNÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
LIGA		Ativa o alarme	Setas piscam uma vez, a sirene emite sinal de ativação e as portas são travadas*.
DESLIGA		Desativa o alarme	Setas piscam duas vezes, a sirene emite sinal de desativação e as portas são destravadas*.
AUXILIAR e, em seguida LIGA		Ativa o alarme sem sinal sonoro	Setas piscam uma vez e as portas são travadas*.
AUXILIAR e, em seguida DESLIGA		Desativa o alarme sem sinal sonoro	Setas piscam duas vezes e as portas são destravadas*.

## IO - CHECK-UP DOS SENSORES DO VEÍCULO - Porta, capô e porta-malas

Quando o alarme for acionado com algum interruptor aberto (porta, capô ou porta-malas), a sirene emitirá um bip mais longo indicando que o interruptor encontra-se aberto.

## II - ATIVAÇÃO COM OU SEM AVISO SONORO

É possível escolher entre ativar/desativar o alarme sem o sinal sonoro na sirene ou ativar/desativar com sinal sonoro na sirene.

Com a ignição desligada manter o botão mestre pressionado por aproximadamente 10 segundos.

1 bip na sirene – o alarme irá ativar/desativar emitindo sinal sonoro na sirene

2 bips na sirene - o alarme irá ativar/desativar sem emitir sinal sonoro na sirene

Obs.: Por configuração de fábrica o alarme irá emitir sinal sonoro ao ativar/desativar.

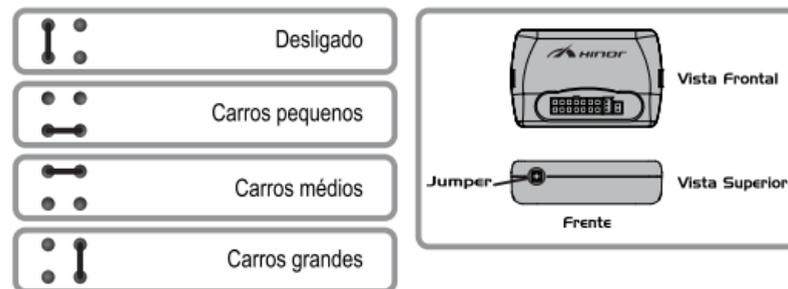
## 6 - AUTO-LOCK POR SENSOR DE MOVIMENTO

Com o alarme desacionado e a ignição ligada, as portas do veículo serão travadas caso ocorra variação na velocidade do veículo por 5 segundos. Ao desligar a ignição o veículo destrava as portas. Caso o veículo pare e a porta de veículo seja aberta (com ignição ligada) e então novamente fechada, ao movimentar-se novamente as portas do veículo serão travadas.

Para esta função funcionar os fios de ignição, pulso trava negativa, pulso destrava negativa e sensor de portas devem ser utilizados.

## 7 - SENSIBILIDADE DO ULTRA-SOM

O nível de sensibilidade do ultra-som deve ser ajustado de acordo com o tamanho do veículo:



**OBS.:** Este produto sai configurado de fábrica para Carros pequenos.

## 8 - RELATÓRIO POR LED

Com o alarme desativado em conjunto com a ignição no primeiro estágio, o led do ultra-som indicará a causa do último disparo.



**1 piscada do led**  
Sensor de ultra-som



**2 piscadas do led**  
Sensor de portas, capô e porta-malas



**3 piscadas do led**  
Chave de ignição

## 9 - LIGANDO E DESLIGANDO O APARELHO DE SOM

O alarme permite desligar o aparelho de som do veículo quando acionado e ligar o aparelho de som do veículo quando desacionado e ao abrir a porta ou ligar a ignição. Para utilizar este função, conecte o fio roxo da central HINOR ao fio ACC de comando do som (se houver). Essa saída fornece no máximo 300 mA. Caso seja necessário aumentar a capacidade de corrente da alimentação do sistema de som, utilize um relé conforme a figura 01:

\* Caso o aparelho de som não possua ACC, use diretamente um relé no fio positivo do aparelho de som.

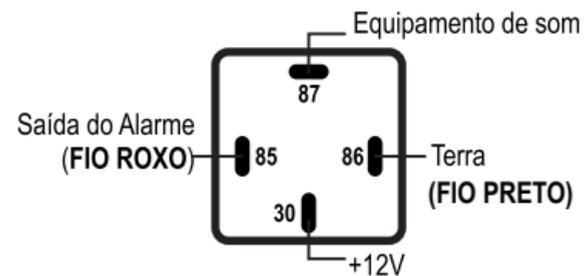


figura 01