

13 - CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - O Alarme AUTOGARD AG-18 possui garantia de (02) dois anos contra eventuais defeitos de fabricação contados à partir da data de emissão da Nota Fiscal de compra para o primeiro adquirente.

2 - Excluem-se da garantia:

- a) as pilhas ou baterias;
- b) as partes plásticas danificadas pelo uso;
- c) os danos causados devido à instalação incorreta;
- d) uso fora das especificações;
- e) infiltração de água, pó ou produtos de limpeza;
- f) quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas.

3 - Durante o prazo de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da NH fica restrita ao conserto ou a substituição do aparelho de sua fabricação. O conserto ou a substituição de eventuais defeitos, não prorroga o prazo de garantia.

4 - Ao constatar qualquer defeito, o Consumidor deverá procurar o lojista que lhe vendeu o produto, portando a nota fiscal de compra.

5 - A NH não se responsabiliza pela ocorrência de furto ou invasão do veículo, pois o alarme visa apenas alertar sobre o sinistro.

6 - A Garantia da instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final.

7 - A NH reserva-se o direito de, a qualquer tempo, revisar, alterar ou descontinuar os produtos, inclusive as condições aqui descritas, sem que incorra em qualquer responsabilidade ou obrigação para com a Assistência Técnica, Revendedor, Comprador ou Terceiros.

8 - O Alarme AUTOGARD modelo AG-18 não conta com sistema de bloqueio do veículo.

NH INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA
ROD. BR 470, km 140 | 5640 | ITROUPAVA | RIO DO SUL | SC
CEP: 89160 000 | CNPJ: 85776466/0001-36 | I.E.: .250170515



E-MAIL: HINOR@HINOR.COM.BR
FALE COM A AUTOGARD
0800-47-8002

Especificações técnicas e design do produto podem sofrer mudanças sem aviso prévio. Fotos meramente ilustrativas.

CÓD.: 19.794

MANUAL DE INSTRUÇÕES



HINOR

alarmes

MODELO AG18

2 ANOS DE
GARANTIA

18 FUNÇÕES

AUTOGARD



I - ÍNDICE

2 - Introdução.....	03	6.1 - Utilizando motor escravo na porta do motorista.....	17
3 - Principais Características.....	04	6.2 - Comando de travas elétricas do tipo Carto de 3 e 4 fios por pulso (-) ou (+).....	18
4 - Funções do alarme (Funções do Controle Remoto).....	05	6.2.1 - Travamento por pulso positivo.....	19
4.1 - Acionando o alarme.....	06	6.2.2 - Travamento por pulso negativo.....	20
4.2 - Acionando o alarme no modo silencioso.....	07	6.3 - Inversão de polaridade pelo botão de travamento sem centralina tipo S-10.....	21
4.3 - Desativando o Ultra-som.....	07	7 - Substituição da bateria do alarme.....	22
4.4 - Localização do veículo.....	08	8 - Sensibilidade do Ultra-som.....	23
4.5 - Função Pânico.....	08	9 - Dicas de instalação do controle remoto.....	24
4.6 - Ligando e desligando o aparelho de som.....	08	10 - Tabela de Instalação.....	25
4.7 - Check-up dos sensores do veículo - Porta, capô e portamalas.....	09	11 - Diagrama de Instalação.....	26
4.8 - Check-up dos sensores do veículo - Ultra-som.....	10	12 - Especificações Técnicas.....	27
4.9 - FUNÇÃO EXCLUSIVA.....	10	13 - Certificado de Garantia.....	28
4.10 - Desacionando o Alarme.....	11		
4.11 - Desacionando o alarme no modo silencioso.....	11		
4.12 - Rearme Automático.....	12		
4.13 - Relatório por LED.....	12		
4.14 - Função Auto Lock.....	12		
4.15 - Saída Auxiliar.....	13		
4.16 - Função Anti-assalto.....	14		
5 - Botão Mestre.....	15		
5.1 - Desacionando o alarme via Botão Mestre.....	15		
5.2 - Gravando um novo controle.....	15		
5.3 - Habilitando/desabilitando a função Auto-lock.....	15		
5.4 - Habilitando/desabilitando o Rearme Automático.....	16		
5.5 - Apagando os controles remotos da memória do alarme.....	16		
5.6 - Não alterando as configurações do alarme.....	16		
6 - Como realizar o travamento das portas.....	17		



II - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo Principal

Tensão de operação.....	9 a 14V
Consumo de corrente (Vbat=12V).....	Desativado 20mA - Ativado 30mA
Saídas Auxiliares.....	200mA
Saída Trava/Destrava.....	200mA
Saída Controle de Som.....	300mA
Saída para Levantador de Vidros.....	200mA
Saída Sirene.....	500mA
Corrente para Setas.....	10A

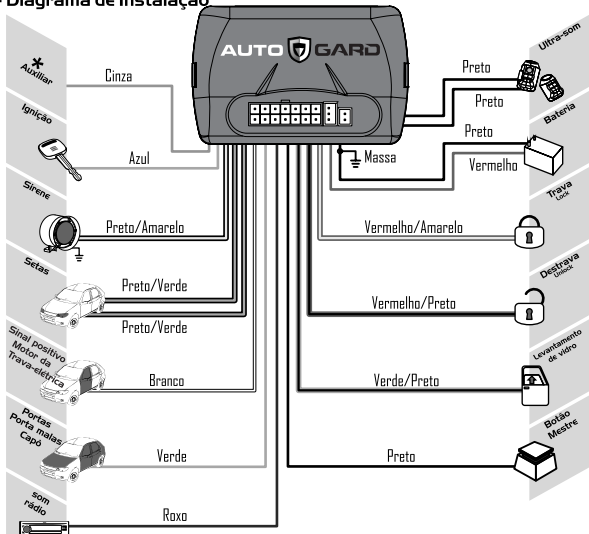
Transmissor

Tensão de Operação.....	3V
Consumo de Corrente.....	3mA
Alcance Típico.....	20 metros*
Frequência de Operação.....	433,92Hz
Modelo de Bateria.....	CR2032

*O alcance do controle remoto poderá em alguns casos diminuir por efeito do desgaste das baterias, barreiras metálicas ou proximidade a torres de transmissão.



II - Diagrama de Instalação



2 - INTRODUÇÃO

Parabéns!!!

Você acaba de adquirir um sistema de alarme automotivo com tecnologia de ponta SMD, design arrojado, com circuitos microcontrolados inteligentes, ativados por controle remoto anti-clonagem, sistema de ultra-som digital, varias funções especiais e exclusivas, pensadas de forma simplificada, que facilitam a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitivos e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo Contran, para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário.



Atenção !!!

Leia atentamente este manual para utilizar plenamente todos os recursos que seu Alarme *Autogard* oferece.

Este equipamento visa apenas dificultar o furto e/ou roubo do veículo, não necessariamente impedindo-o.

AUTO GARD
ALARMS EVOLUTION



3 - PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Controle Remoto com tecnologia Rolling Code, emite um sinal digital codificado diferente para cada acionamento (Sistema anti-clonagem do controle)
- Pode ser instalado em: Carros, Utilitários, Nacionais ou Importados
- Exibe indicações visuais e sonoras para sinalizar que o sistema foi ativado ou desativado
- Cadastra até 8 controles remotos
- Função Pânico
- Função Localizador
- Reativação automática
- Memoriza o último estado do alarme
- Função de Check up dos sensores instalados
- Saída auxiliar
- Função Auto Lock
- Cancela(Momentâneo) o som de ativação e desativação da sirene
- Sistema de Ultra Som digital incorporado a central do alarme
- Cancela o Sensor de Ultra Som pelo controle remoto
- Cápsula do Ultra Som com Led indicador azul no lado do motorista
- Sinal negativo de 20 segundos para levantamento dos vidros
- Acompanha sirene dedicada
- Função controle de som (ACC do Aparelho)
- **Disparo do Alarme e retrava a porta do motorista instantaneamente se o miolo da chave for violado***

(Função Exclusiva AutoGard).

**Depende da configuração do veículo e/ou módulos opcionais (Travas Elétricas)*



IO - Tabela de Instalação

Fio	Função	Conexão
Preto	Terra (-)	Conectar ao pólo negativo da bateria do veículo.
Preto/Amarelo	Sirene	Conectar ao fio Preto/Amarelo da Sirene Dedicada AUTOGARD. O fio preto da sirene deve ser ligado à massa.
Preto/Verde	Setas	Conectar aos fios de seta do veículo.
Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 (acessórios) do veículo.
Branco	Receber sinal positivo (+) da trava ao destravar	Conectar ao fio que envia sinal positivo da trava da porta do motorista ao destravar.
Cinza	Auxiliar	Sinal negativo, 200mA máx.
Vermelho	Alimentação (+12V)	Conectar ao pólo positivo da bateria do veículo.
Vermelho/Preto	Saída sinal Destrava	Conectar à centralina de destravamento do veículo.
Vermelho/Amarelo	Saída sinal Trava	Conectar à centralina de travamento do veículo.
Verde	Sensor - porta	Conectar ao interruptor da porta (negativo) do veículo.
Verde/Preto	Levantamento de vidro	Conectar à centralina de comando de vidro do veículo.
Roxo	Liga/Desliga aparelho de som	Conectar ao ACC (acessório) do aparelho som ou usar relê no fio positivo do aparelho de som



9 - Dicas de instalação do alarme

- 1 - Para uma boa instalação **nunca use "lâmpada de teste"**, pois os veículos estão equipados com eletrônica embarcada e qualquer curto circuito pode danificar a eletrônica do veículo. Sempre utilizar um multímetro adequado;
- 2 - Fazer as emendas sempre soldadas e bem isoladas para evitar mal-contato;
- 3 - A **Central AUTOGARD** deve ser fixada firmemente em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, isolada de vibrações excessivas e infiltração de água;
- 4 - Os sensores de ultra-som devem ser instalados na coluna do para-brisas, a uma distância de 10 a 15 cm do teto, direcionados para o centro do vidro traseiro;
- 5 - O Botão Mestre deve ser instalado em um local de fácil acesso para o usuário do veículo.

Localizando

Sinal Positivo (+): localizado na caixa de fusível ou direto no comutador de ignição;

Sinal Negativo (-): localizado direto no chassis do veículo;

Sinal após chave (Linha 15): localizado no comutador do veículo.



4 - FUNÇÕES DO ALARME

> Funções do controle remoto




USO DOS BOTÕES	BOTÃO	FUNÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
LIGA		Ativa o alarme	Setas piscam uma vez, a sirene emite sinal de ativação e as portas são travadas*.
DESLIGA		Desativa o alarme	Setas piscam duas vezes, a sirene emite sinal de desativação e as portas são destravadas*.
AUXILIAR	*	Auxiliar	Com a ignição e o alarme desligados, permite acionar a saída Auxiliar*.
AUXILIAR e, em seguida LIGA	* /	Ativa o alarme sem sinal sonoro	Setas piscam uma vez e as portas são travadas*.
AUXILIAR e, em seguida DESLIGA	* /	Desativa o alarme sem sinal sonoro	Setas piscam duas vezes e as portas são destravadas*.
AUXILIAR com alarme ativado	*	Auxílio de localização	Com o alarme ativado as setas piscam por 15s.
Segure LIGA por 2s com o alarme acionado		Disparo de advertência	Dispara o alarme.
LIGA e, em seguida AUXILIAR por 2s	/ *	Ativa o alarme e desabilita o sensor de ultra som	Ativa o alarme e ao desabilitar o ultra-som, o alarme emite dois "beeps".

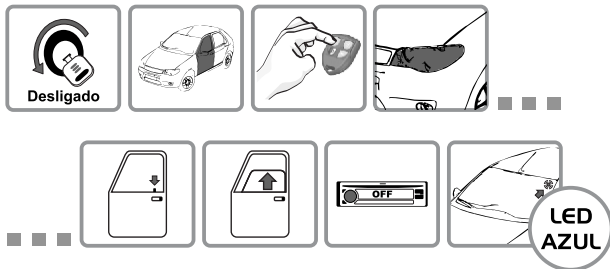
**Requer configuração especial e/ou módulos opcionais.*



4.1 - Acionando o Alarme

Com a ignição desligada e as portas fechadas, pressione a tecla  do controle remoto:

- As setas piscam 1 vez e a sirene emitirá 1 bip
- As portas são travadas*
- Aciona o fechamento dos vidros por 20 segundos *
- O aparelho de som é desligado*
- O led do ultra-som é acionado e fica em modo check-up dos sensores durante 20 segundos

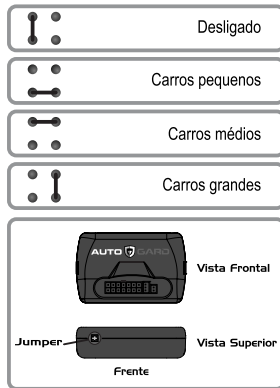


*Depende da configuração do veículo ou módulos opcionais.



8 - Sensibilidade do Ultra-som

O nível de sensibilidade do ultra-som deve ser ajustado de acordo com o tamanho do veículo:

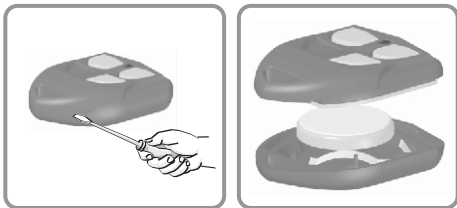


OBS.: Este produto sai configurado de fábrica para Carros pequenos.



7 - Substituição da bateria do controle remoto

- Abrir o controle remoto pela ranhura existente na lateral com uma chave de fenda ou um objeto pontiagudo (cuidar para não danificar o controle remoto);
- Retire a bateria usada e coloque a bateria nova, observando a polaridade da mesma;
- Encaixe as tampas e pressione até obter o travamento das duas partes do controle remoto;
- A bateria utilizada é de **Lítio CR 2032 (3V)**, não podendo ser recarregada.



4.2 - Acionando o alarme no modo silencioso

Com as portas fechadas e a ignição desligada, pressione ***** do controle remoto e em seguida **🔒**, assim o alarme é acionado sem emitir o som da sirene, piscando apenas as setas do veículo.



4.3 - Desativando o Ultra-som

Após o acionamento do alarme e antes do término de 20 segundos de *check-up* pressione a tecla auxiliar ***** do controle remoto por 2 segundos, tendo como resposta 3 bips consecutivos da sirene, sem que o alarme seja desligado. Assim, poderá deixar alguém no interior do veículo sem que o alarme dispare. Para voltar à função original basta pressionar a tecla destrava **🔓**.



Intervalo de 20s após acionamento



4.4 - Localização do veículo

Se for pressionado o botão * com o alarme ligado, as setas piscam por 15 segundos.



4.5 - Função Pânico

Se for pressionado o botão T com o alarme ligado por 2 segundos, o alarme entra em disparo sem destravar o veículo.



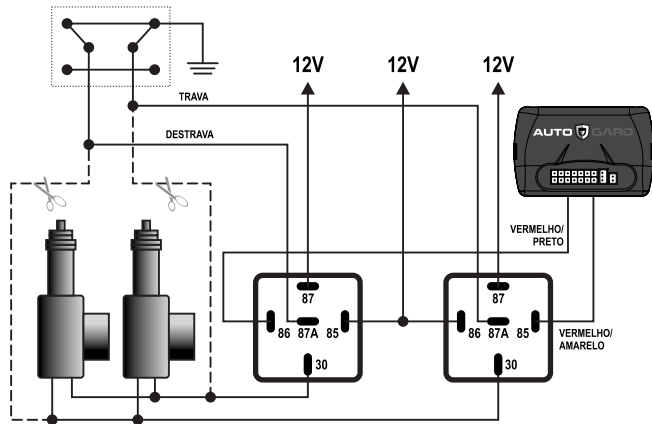
4.6 - Ligando e desligando o aparelho de som

O alarme permite ligar e desligar o aparelho de som do veículo quando acionado ou desacionado. Para utilizar este função, conecte o fio roxo da central AUTOGARD ao fio ACC de comando do som (se houver). Essa saída fornece no máximo 300 mA. Caso seja necessário aumentar a capacidade de corrente da alimentação do sistema de som, utilize um relê conforme a figura 01:

* Caso o aparelho de som não possua ACC, use diretamente um relê no fio positivo do aparelho de som.



6.3 - Inversão de polaridade pelo botão de travamento sem centralina (tipo SIO)





6.2.2 - Travamento com pulso negativo

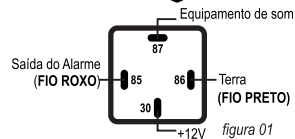
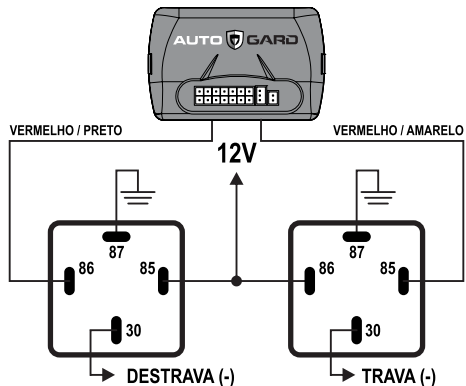




figura 01



Ao apertar a tecla  do controle remoto, o alarme aciona e o aparelho de som desliga.



Ao apertar a tecla  do controle remoto, o alarme desaciona e o aparelho de som liga.

4.7 - Check-up dos sensores do veículo - Porta, capô e porta-malas

Quando o alarme for acionado com algum interruptor aberto (porta, capô ou porta-malas), a sirene do alarme emitirá 1 bip a cada 5 segundo durante 3 ciclos. Após o término do terceiro ciclo, a sirene emitirá 2 bips consecutivos indicando o desligamento dos sensores (porta, capô e porta-malas).

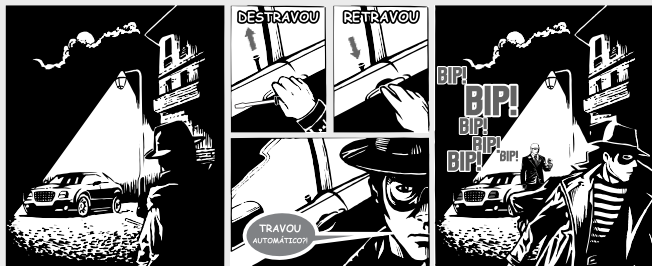


4.8 - Check-up dos sensores do veículo – Ultra-som

Quando o alarme for acionado e o sensor de ultra-som estiver com algum problema, a sirene do alarme emitirá 2 bips a cada 5 segundos durante 3 ciclos. Após o término do terceiro ciclo, a sirene emitirá 3 bips consecutivos indicando o desligamento dos sensores (ultra-som).

4.9 - Função Exclusiva*

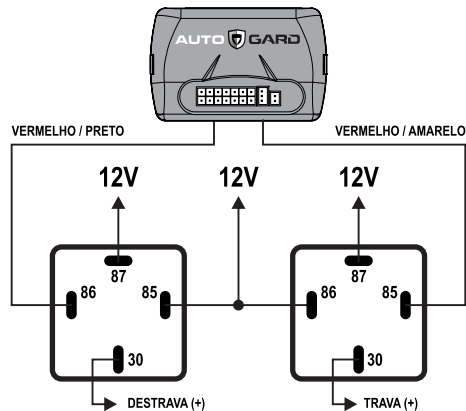
Com o alarme acionado, a Função Exclusiva dispara o alarme e retrava a porta do motorista instantaneamente se o miolo da chave for violado.



*Depende da configuração do veículo e/ou módulos opcionais (Travas Elétricas).



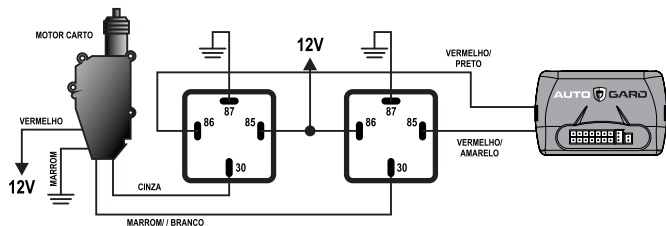
6.2.1 - Travamento com pulso positivo





6.2 - Comando de travas elétricas do tipo Carto de 3 e 4 fios por pulso (-) ou (+).

Ex.: Escort, Fiesta antigo, Ford Ka, Apollo, Verona.



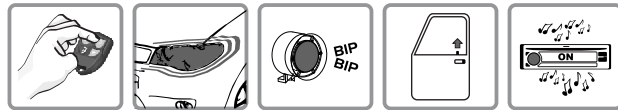
Ver ligação de travamento com pulso positivo (p. 19) e pulso negativo (p. 20).



4.10 - Desacionando o alarme

Com o alarme acionado, pressione a tecla do controle remoto:

- As travas são destravadas*
- A sirene emite 2 bips
- As setas piscam 2 vezes
- O aparelho de som é ligado*



4.11 - Desacionando o alarme no modo silencioso

Com o alarme acionado, pressione do controle remoto e em seguida , assim o alarme é desacionado sem emitir o som da sirene, piscando apenas as setas do veículo.




*Depende da configuração do veículo ou módulos opcionais.



4.12 - Rearme automático

Ao desacionar o alarme, pressionando a tecla  do controle remoto, ele será automaticamente acionado após 60 segundos se nenhum dos sensores, ignição ou função auxiliar forem acionadas.

4.13 - Relatório por led

Ao pressionar a tecla  do controle remoto, o led do ultra-som indicará durante 10 segundos a causa do último disparo.



2 piscadas do led
Sensor de porta ou capô



3 piscadas do led
Sensor de ultra som



4 piscadas do led
Violação pela Fechadura
da Porta do motorista*

4.14 - Função Auto-lock*

Com o alarme desacionado e as portas fechadas, após 10 segundos que a ignição for ligada, as portas serão travadas. Ao desligar a ignição, as portas serão destravadas.



Ligado

10s

Desligado

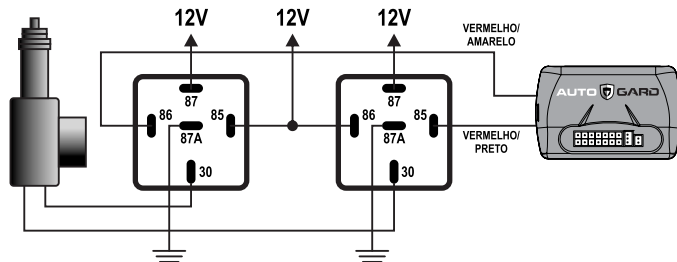


6 - Como realizar o travamento das portas

Dependendo o tipo de trava utilizada no veículo, será indispensável o uso de relés que reforcem ou transformem as saídas negativas do alarme em positivas, para comandar as travas elétricas.

6.1 - Utilizando motor escravo na porta do motorista

Comando de travas elétricas em veículos que não possuem motor de trava na porta do motorista (apenas uma micro-chave): Monza, Opala, Kadett, D-20, F-1000 etc. Acrescente 1 motor escravo (2 fios) na porta do motorista e um relé de 5 pinos.





5.4 - Habilitando/Desabilitando o Rearme Automático

Com a porta aberta e a ignição ligada, mantenha pressionado o Botão Mestre até ouvir o 4º bip. A sirene emitirá um bip indicando que a função está habilitada e dois bips indicando que a função está desabilitada.

5.5 - Apagando os Controles Remotos da Memória do Alarme

Com a porta aberta e a ignição ligada, mantenha pressionado o Botão Mestre até ouvir o 5º bip. A sirene emitirá um bip de confirmação.

5.6 - Não alterando as configurações do Alarme*

Com a porta aberta e a ignição ligada, mantenha pressionado o Botão Mestre até ouvir 4 bips consecutivos. Nenhuma configuração será alterada.

*Configurações de Fábrica

Função Auto Lock Ativada.

Função Rearme Automático Ativado.

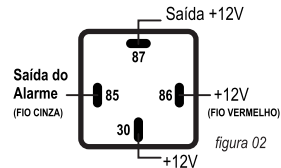


4.15 - Saída auxiliar

Com o alarme desacionado, pressione a tecla * do controle remoto por 2 segundos. Isto produzirá um sinal negativo (máximo de 200 mA) para acionamento do porta-malas*, descida dos vidros elétricos*, teto-solar* ou ligar/desligar o farol do veículo*.

*Depende da configuração do veículo ou módulos opcionais.

Caso seja necessário controlar correntes maiores use um relê conforme a figura abaixo (figura 02):



OU



OU




OU






4.16 - Função Anti-assalto

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, a função Anti-assalto poderá ser ativada ao se pressionar a tecla  do controle remoto. O acionamento ocorre de forma discreta, da seguinte forma:

- As setas piscam uma vez;
- Aos 15 segundos, o aparelho de som desliga* e as setas começam a piscar;
- Aos 30 segundos, a sirene começa a tocar;
- Aos 75 segundos, a sirene para de tocar e ocorre o acionamento da saída auxiliar, possibilitando o corte da ignição do veículo com um relê externo*. As setas continuam piscando até o início de um novo ciclo;
- Aos 120 segundos, inicia-se o novo ciclo de disparo da sirene.

Caso se queira interromper o processo da função, é possível desativá-la pressionando-se a tecla .

*Depende da configuração do veículo ou módulos opcionais.


OBS.: A função deve ser ativada até a distância limite de ativação/desativação do controle remoto.




5 - Botão Mestre

O Botão Mestre em conjunto com a ignição, pode ser utilizado para acionar/desacionar o alarme e programar várias funções.

5.1 - Desacionando o alarme via Botão Mestre

Com a porta aberta e a ignição ligada, mantenha pressionado o Botão Mestre até ouvir o 1º bip. Assim, o alarme ficará desacionado momentaneamente. Para que o alarme volte a funcionar, basta pressionar a tecla  do controle remoto.

5.2 - Gravando um novo controle

Com a porta aberta e a ignição ligada, mantenha pressionado o Botão Mestre até ouvir o 2º bip. O led do ultra-som acenderá, permitindo que um novo controle seja memorizado. Pressione a tecla  do novo controle remoto. O led piscará rapidamente e a sirene emitirá um bip indicando o reconhecimento do novo controle remoto.

5.3 - Habilitando/Desabilitando a Função Auto-lock

Com a porta aberta e a ignição ligada, mantenha pressionado o Botão Mestre até ouvir o 3º bip. A sirene emitirá um bip indicando que a função está habilitada e dois bips indicando que a função está desabilitada.